

Rautatiehallitus,

Helsinki.

Koska rakenteilla oleva Viipuri - Pölläkälän rautatie on mielestämme ollut liikennöitävässä kunnossa jo usean kuukauden ajan, mitä todistaa m. m. jo sekin, että tavarain kuljetus täysin vaununlastein on ollut sallittu, anomme omasta ^{ja} Suurperon sekä Ristseppälän kyläkuntien puolesta, että täydellinen tavara- ja henkilöliikenne mainitulla radalla viipymättä avattaisiin.

Allekirjoittaneelle toiminimelle on nykyinen tilanne hankala ja kustannuksia kysyvä, kun joudumme taas alkavan kelirikon aikana kappaletavaralähetyksemme (,aina n. kymmeneentuhanteen kiloon päivässä,) kuljettamaan 5 km. maanteitse Säiniön asemalle. Liikenteen alkamista kyseessä olevalla radalla odotellessamme emme enään mielellämme sijoittaisi suurempia rahasummia maantien ja maantienajokaluston korjauksiin tätä syksyä varten.

Suurperon ja Ristseppälän kyläkuntien samanaikaiset asiakirjat mukaanliitämme.

Perolla syyskuun 18. päivänä 1928.

AKTIEBOLAGET FERRARA OSAKEYHTIÖ
PERON TEHTAAT

Bore Lindahl

Jäljennös.

Avoim asianajo valtakirja.

Suurperolla syyskuun 17. p:nä. 1928.

Isak Turunen

E. Ikävalko.

P. Römpötti.

Todistamme:

Bore Lindahl

N. J. Kinos.

Jäljennöksen oikeaksi todistamme:

Gustaf Magnus

N. J. Kinos.

Jäljennös.

Rautatiehallitus,

Helsinki.

Suurperon kyläkunnan, kokouksessaan elokuun 26 päivänä 1928, valtuuttamina saamme me allekirjoittaneet kohteliaimmin anoa, että tavara- sekä henkilöliikenne nyt heti aloitetaan Wiipurin - Pölläkkälän radan valmistuneella osalla, sillä kyläkuntamme muitten muassa on sitä jo kauvan hartaasti odottanut. Mitään esteitä ei ymmärtääksemme liikenteen alkamiselle enään ole, kun kerran suurin osa, saasanoa, rata koko pituudellaan, on jo liikennöitävässä kunnossa.

Suurperolla syyskuun 6.p:nä 1928.

Isak Turunen
Maanvilj.

Eljas Ikävalko.
Maanvilj.

P.Römpötti.
Konttoripääll.

Jäljennös oikea:

Isak Turunen

Eljas Ikävalko

Jäljennös.

Pöytäkirja tehty syyskuun 2 päivänä Suurperon Työ.yhd.talolla Suurperon kyläkunnan tieosakasten kokouksessa. Kokous oli ilmoitettu osakkaille henkilökohtaisesti, joka katsottiin lailliseksi. Saapuvilla oli 37 osakasta

6 § .

Kun on tullut kysymykseen rakenteella olevan rataosan Wiipuri - Pölläkkälä liikenteen tärkeys, niin päätettiin kääntyä Rautatiehallituksen puoleen pyynnöllä, että sanotulla rataosalla alotettaisiin liikenne vaikka väliaikaisesti aivan ensitilassa ja järjestettäisiin koululaisia varten sopiva koulujuna. Kun on huomattavasti koululaisia, jotka käyvät koulua Wiipurissa. Anomusta tekemään valittiin herrat P.Römpötti E. Ikävalko ja I. Turunen.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Joh.Olkinuora.

Jäljennös oikea:

Gustaf Haguel

J. Olkinuora

Yhdyksen
Yhdyksen

Yhdyksen

Avonainen asiarajovaltakirja, an-
nettu Heinäjorin Ristseppälässä 12.
pää syyskuuta 1928.

Elias Kypkän Matti Kemmetty
Tahoo Katto.

Todistajat:
Matti Toikkal Kalle Kujonen.

Yhdyksen oikeaksi todistamme:
Gustaf Lager Bole Lindahl

Jäljennös.

Suomen valtion Rautatiehallitukselle,

Helsinki.

Me allekirjoittaneet Ristseppälän ja Rättölän kyläkuntain valtuuttamina anomme Wiipurin - Pölläkkälän juuri valmistuvaa rautatietä sekä tavara- että henkilöliikenteelle avattavaksi kiireellisesti, koska paikkakunnan tarve sitä vaatii josta voimme numeroiden valossa esittää seuraavaa:

1) Paikkakunnalla toimii useita kauppaliikkeitä, joiden tavarantarve tapahtuu suurimmalta osalta autoilla syystä ettei aina tarve vaadi koko vaunukuormaa ja tällöin suurin osa tavaroista tulee kuljetettavaksi kappaletavarana kuorma-että linja-autoissa.

2) Maitoliike tapahtuu myös paikkakunnalla yksityisen toimesta kuormapiilillä noin 1500 ltr.päivittäin, joka myös tulee verrattain kalliiksi.

3) Henkilöliike paikkakunnan suuren noin 200 erimaanomistajan kautta tulee olemaan verrattain huomattava.

4) Kun keskikouluissa y.m.korkeimmissa kouluissa käy paikkakunnalta myös useita lapsia ja kulku kouluihin haittaa koulunuorison käyntiä opinahjossaan sopimattomien kulkuneuvojen puutteesta.

Edellä esitettyjen toivomusten nojalla pyydämme ottamaan huomioon anomuksemme kiireellisenä.

Heinjoen Ristseppälässä syyskuun 10 päivänä 1928.

Elias Kykkänen

Kauppias

Matti Lemmetty

Kauppias

Tahvo Rättö

Maanvilj.

Edelläolevaan anomukseen yhtyen pyydämme saada allekirjoittaa seuraavat:

| | Talonomistaja | Ristseppälä |
|----------------------|---------------|-------------|
| Wilhelm Nio | | |
| J. Jaarinen | Maanvilj. | " |
| Wille Ristseppä | " | " |
| Johannes Kauranen | " | " |
| Wille Ahola | " | " |
| Matti Ahola | " | " |
| Matti Mustonen | " | " |
| Wille Määttänen | " | " |
| Juho Määttänen | " | " |
| Matti Hyytiäinen | " | " |
| Johannes Hyytiäinen. | " | " |
| Tahvo Majuri | " | " |
| Johannes Torkkel | " | " |
| Juho Mustonen. | " | " |
| A. Majuri | " | " |
| E. Nupponen. | " | " |
| Väinö Hätönen. | " | " |
| Wille Ristseppä | " | " |
| Juho Lemmetti | " | " |
| Wille Majuri | " | " |
| Juho J.p.Lemmetti | " | " |
| Wille Lemmetti u.p | " | " |
| Wille Jp.Lemmetty | " | " |
| Matti bTorkkel | " | " |
| Juho Kykkänen. | " | " |
| Wilho Hätönen. | " | " |

Jäljennös oikea:

Guustaf Paquet *W. Kinnos*

Jäljennös.

Pöytäkirja tehty Ristseppälän
ja Rättölän kuntain yhteisessä kokouk-
sessa Ristseppälän nuorisoseuran talolla
9 p:nä syyskuuta 1928.

1 §.

Kokouksen puheenjohtajaksi valitsi kokous kauppias Elias Kykkäsen ja pöytäkirjaa pitämään kauppias Matti Lemmetyn.

2 §.

Puheenjohtajan avattuaan kokouksen otettiin käsiteltäväksi Wiipuri - Pölläkkälän rautatien liikenteelle saamiseksi. Asiasta keskusteltuaan päätettiin yksimielisesti ryhtyä anomaan Rautatiehallitukselta liikenteelle mainittua rataosaa, koska paikkakunnan liikenneolot sitä välttämättä tarvitsee.

3 §.

Anomusta asian johdosta Rautatiehallitukselta tekemään valitsi kokous kolmehenkisen toimikunnan, johon tulivat kauppias Elias Kykkänen, kauppias Matti Lemmetty ja talollinen Tahvo Rättö

4 §.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Väinö Hätönen ja Ville Hätönen.

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty Ristseppälässä
12.9.1928.

Väinö Hätönen.

Maanvilj.

Wilho Hätönen.

Maanvilj.

Jäljennös oikea:

Gustaf Sjöqvist *M. J. Lemmetty*