

Jäljennös.

N:o

Usp.270/147.26.

Hämeenläänin Maaherran päätös alempana kerrottavassa asiassa. Annettu Hämeenlinnassa, Lääninkansliassa, 13 päivänä huhtikuuta 1927.

Asiakirjoista havaitaan että, sittenkuin Forssan kauppalasta olevat talolliset Simo Koskinen-Tasanen, Samuli Syrjälä, Urho Inki, Toivo Paavola ja Aimo Mäkinen olivat tänne jätetyssä yhteisessä kirjelmässä ilmoittaneet että niillä patolaitteilla, joiden Jokioisten rautatehtaan luokse Loimijokeen rakentamiseen tämän läänin kuvernööri 20 päivänä helmikuuta 1905 oli myöntänyt oikeuden ja joita nykyisin pitää hallussaan ja käyttää Aktiebolaget Ferraria Osakeyhtiö, omistusoikeuden kuuluessa Suomen valtiolle, on nostettu Loimijoen vesi niin korkealle, että siitä on ollut haittaa sanottujen talollisten Vieremän ja Talsolan kylissä sijaitseville alueille, ja epäillen ettei säädettyjä ehtoja padotuskorkeuteen nähden ole noudatettu, kirjelmässään senvuoksi anoneet, paitsi muuta, että toimitettavan katselmuksen avulla otettaisiin selville onko patolaitteet rakennettu asianmukaisesti ja annettuja määräyksiä noudatettu sekä eikö muuttuneiden olosuhteiden vuoksi patoamiskorkeutta voida alentaa sellaiselle tasolle, ettei vesi Loimijoen yläjuoksun varrella pääse turmelemaan viljelysalueita, on piiri-insinööri A. Strömberg 13 päivänä lokakuuta 1926 pitänyt paikalla tarkastuksen ja sen perusteella tarkastuspöytäkirjan, josta on tähän merkitty seuraavat kohdat:

Lunastus 20 mk.  
Leima 8 "  
Yhteensä 28 mk.

Aktiebolaget Ferraria Osakeyhtiö.

"Tarkastuksessa havaittiin:

että vedenpinnan korkeus padon yläpuolella tilaisuudessa oli 1,89 m. kiintopisteen alla eli siis 11 sm. luvallista korkeampana, mutta alkoi vesi laskea silloin kuin tehtaat pantiin käymään,  
että uittoruuhen aukon leveys oli 1,7 m. sen kynnyskorkeuden ollessa 48,48m.  
että padossa olevan tulva-aukon leveys oli 5,7 m. sen kynnyskorkeuden ollessa 48,35,  
että osa padosta rakennettiin uudestaan, johon osaan tulisi 4m. leveä tulva-aukko kynnyskorkeudella 48,10,

Vaikka tulva-aukot ja uittoruuhien aukko leveydeltään ja kynnyksiensä korkeuksiltaan olivat jonkun verran toisenlaisia kuin maaherran päätöksessä 20 päivältä helmikuuta 1905 määrätään, olivat niiden yhteenlaskettu poikkipinta-ala kuitenkin niin suuri kuin mainitun päätöksen määräämien aukkojen poikkipinta-ala.

Työpadon seinässä oli väliaikainen ja puutteellinen vesiasteikko, jonka johdosta padon nykyinen hallitsija kehoitettiin asettamaan uuden yllämainitun päätöksen mukaisen asteikon padon pohjoiseen rantamuuriin ja punnittiin sitä varten muurin yläpinta asteikkopaikan kohdalla ja huomattiin sen olevan korkeudessa 50,18 eli 102 m. kiintopisteen alla."

Tämän jälkeen asiassa on hankittu tie- ja vesirakennushallituksesta lausunto sekä Suomen valtiolta patolaitteiden omistajana ja Aktiebolaget Ferraria Osakeyhtiöltä niiden vuokraajana kirjalliset selitykset vaatimusten johdosta.

Mitä näin on kerrottu ja asiakirjat lisäksi sisältävät olen minä tutkinut ja katson siihen nähden, ettei alussa mainitussa päätöksessä määrättyjä ehtoja laitteiden rakentamiseen ja käyttöön nähden ole noudatettu, oikeaksi täten velvoittaa puheenaolevien patolaitteiden omistajan ja käyttäjän huolehtimaan siitä: 1) että piiri-insinöörin määräämä vesiasteikko, johon sallittu padotuskorkeus on selvästi osoitettu, heti asetetaan sille kuuluvalla paikalla; 2) että sallittua padotuskorkeutta tämän jälkeen ei ylitetä useasti mainittujen patorakenteiden avulla; ja 3) että kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen antamisesta lukien minulle jätetään säädetyssä järjestyksessä anomus padon pysyttämistä sellaisena kuin se nyt on tai aijotaan vast'edes rakentaa, kaikki sillä uhalla että, jos tästä jotakin laiminlyödään, padon käyttäminen toistaiseksi voidaan kieltää.

Mitä anomukseen uuden padotuskorkeuden määräämisestä tulee, ei sitä ole tässä yhteydessä otettu tutkittavaksi, vaan jää asia siinä kohden paikalla vast'edes pidettävän katselmuksen varaan.

Tämä päätös ja kaksi jäljennöstä siitä lähetetään Jokioisten piirin nimismiehelle, päätös jätettäväksi tänne kuuluvaa lunastusta vastaan virka-aputeitse anojille ja jäljennöksistä toinen lunastuksetta padon

omistajille ja toinen tänne kuuluvaa lunastusta vastaan padon vuokraajille; ja tulee niin päätökselle kuin jäljennöksillekin kirjoittaa todistukset jättöajoista. Senohessa lähetetään jäljennökset samasta päätöksestä piiri-insinöörille sekä tie- ja vesirakennushallitukselle tiedoksi.

Albert von Hellens.

(Sinetti.)

./.. Toivo Horelli.

Jäljennöksen oikeaksi todistavat:

Lauri Lindelöf

J. Hurme