

Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

1 (12)

Sisällysluettelo

■ Yhteenveto	2
■ Sammanfattning	2
■ Markkinat	3
■ Markkinaosuudet	4
■ Asiakasryhmäkohtaisia tietoja	4
■ Markkinaosuudet asiakasryhmittäin	5
■ Tunnuslukuja asiakasryhmittäin	6
■ Liikennevakuutuksen toteutunut tulos	7
■ Tilastolähteet	9
■ Liitteet	9



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

2 (12)

Yhteenveto

Finanssivalvonta tekee vuosittain tilastotutkimuksen liikennevakuutuksesta. Tutkimuksessa esitetään tietoja liikennevakuutuksen vakuutusmaksujen kehityksestä, markkinaosuuksista ja tuloksesta. Lisäksi esitetään tietoja yhdistetyn kulusuhteen kehityksestä. Liikennevakuutuslain mukaan Finanssivalvonnan tulee julkaista vuosittain kunkin vakuutusyhtiön liikennevakuutuksen toteutunut tulos vähintään viiden edeltävän kalenterivuoden jaksolta. Tämän tutkimuksen yhteydessä julkaistaan [Excel-tiedosto](#), jossa esitetään yhtiökohtaiset tuloslaskelmat ja tunnusluvut.

Vuoden 2016 lopulla liikennevakuutusta harjoitti Suomessa 10 suomalaista vakuutusyhtiötä, yksi* ulkomaisten ETA-vakuutusyhtiöiden sivuliike sekä viisi** ulkomaista ETA-vakuutusyhtiötä palvelujen vapaana tarjontana¹. Liikennevakuutuksen maksutulot ennen jälleenvakuuttajan osuuden vähentämistä olivat 828 miljoonaa euroa, joka on 1,8 %*** edellisvuotta vähemmän. Vuonna 2016 neljän suurimman vakuutusyhtiön osuus markkinoista oli 84 %.

Vuonna 2016 tulos oli 210 milj. euroa, kun vuonna 2015 se oli 37 milj. euroa negatiivinen. Tulos suhteessa maksutuottoihin oli 25 %, ja viiden vuoden keskiarvo kyseiselle suhdeluvulle oli 22 %. Koko vakuutuslajin näkökulmasta toiminta on ollut hyvin kannattavaa. Yhtiöiden välillä tuloksen muodostumisessa oli kuitenkin suuria eroja.

Lisätietoja antaa johtava matemaatikko *Pirkko Welin-Siikaluoma*, puhelin 09 138 5533.

* Lukua korjattu 28.11.2019; kaksi -> yksi
** Lukua korjattu 28.11.2019; neljä -> viisi
*** Lukua korjattu 28.11.2019; 16 % -> 1,8 %

1 Tässä tilastotutkimuksessa ulkomaisen ETA-vakuutusyhtiön sivuliikkeestä käytetään jatkossa nimitystä "ETA-sivuliike" ja ulkomaisesta ETA-vakuutusyhtiöstä, joka harjoittaa ensivakuutustoimintaa Suomessa palvelujen vapaana tarjontana, nimitystä "vapaan tarjonnan yhtiö".

Sammanfattning

Finansinspektionen gör varje år en statistikundersökning om trafikförsäkringen. I undersökningen presenteras information om utvecklingen av försäkringspremier, marknadsandelar och resultatet inom trafikförsäkringen. Dessutom beskrivs utvecklingen av totalkostnadsprocenten. Enligt trafikförsäkringslagen ska Finansinspektionen årligen publicera en utredning av vilken respektive försäkringsbolags realiserade resultat för trafikförsäkringen framgår för minst fem föregående kalenderår. I samband med undersökningen publiceras en [Excel-fil](#) som innehåller de enskilda bolagens resultaträkningar och nyckeltal.

Vid utgången av 2016 bedrevs trafikförsäkring i Finland av 10 finländska försäkringsbolag, av en* filial till utländska EES-försäkringsbolag samt av fem** utländska EES-försäkringsbolag som fritt tillhandahållande av tjänster². Premieinkomsten av trafikförsäkringen före avdrag för återförsäkrares andel uppgick till 828 miljoner euro, vilket är 1,8*** procent mindre än året innan. År 2016 hade de fyra största försäkringsbolagen en marknadsandel på 84 procent.

År 2016 var resultatet 210 miljoner euro, då det år 2015 var 37 miljoner euro negativt. Resultatet i förhållande till premieinkomster var 25 procent, och genomsnittet för fem år för relationstalet i fråga var 22 procent. Verksamheten har varit mycket lönsam med tanke på hela försäkringsgrenen. Det fanns emellertid stora skillnader i resultatbildningen mellan bolagen.

Närmare upplysningar lämnas av ledande matematiker *Pirkko Welin-Siikaluoma*, telefon 09 138 5533

* Siffran korrigerats 28.11.2019; två -> en
** Siffran korrigerats 28.11.2019; fyra -> fem
*** Siffran korrigerats 28.11.2019; 16 procent -> 1,8 procent

2 I den här statistikundersökningen används för en filial till ett utländskt EES-försäkringsbolag i fortsättningen "EES-filial" och för ett EES-försäkringsbolag som bedriver direktförsäkring i Finland som fritt tillhandahållande av tjänster "bolag som bedriver fritt tillhandahållande av tjänster".



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

3 (12)

Markkinat

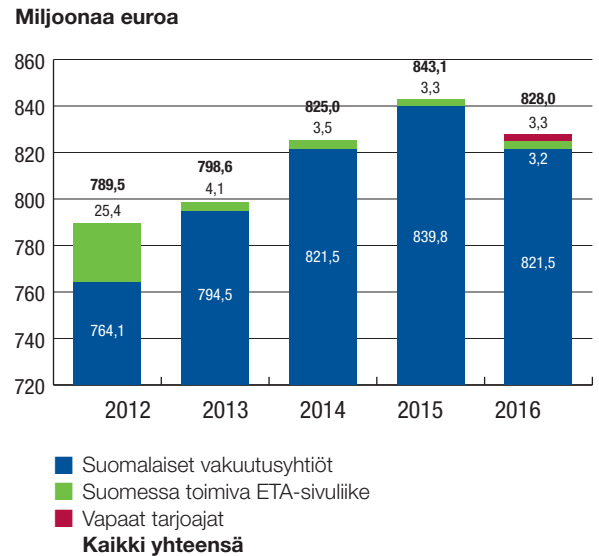
Vuonna 2016 liikennevakuutusta harjoitti Suomessa 10 suomalaista vakuutusyhtiötä, yksi ETA-sivuliike sekä viisi* vapaan tarjonnan yhtiötä. Edellä mainituista yhtä vapaan tarjonnan yhtiötä lukuun ottamatta kaikki ovat tässä tilastotutkimuksessa mukana³.

Kuviossa 1 esitetään suomalaisten yhtiöiden ja sivuliikkeen maksutulon kehitys ja osuudet koko maksutulosta vuosina 2012–2016. Vapaan tarjonnan yhtiöiden maksutulo on mukana vain vuoden 2016 osalta.

Vuonna 2016 koko liikennevakuutuksen tuloslaskelman mukainen vakuutusmaksutulo⁴ ennen jälleenvakuuttajien osuuden vähentämistä oli 828,0 milj. euroa. Maksutulon kehitys on tarkasteltavan viiden vuoden aikana ollut nousujohteinen lukuun ottamatta vuotta 2016. Tällöin maksutulo jäi noin 1,8 %** alhaisemmaksi kuin vuonna 2015.

Vuoden 2016 vakuutusmaksutulosta suomalaisten vakuutusyhtiöiden osuus oli 821,5 milj. euroa, joka muodosti 99,2 % kokonaismaksutulosta. ETA-sivuliikkeen maksutulo oli 3,2 milj. euroa (0,4 %) ja vapaan tarjonnan yhtiöiden 3,3 milj. euroa (0,4 %).

Kuvio 1. Vakuutusmaksutulon kehitys, milj. euroa



Vuoden 2012 maksutulosta sivuliikkeiden osuus oli 25,4 milj. euroa. Tämä muihin vuosiin verrattuna suurempi sivuliikkeiden osuus muodostui kahden sivuliikkeen maksutulosta (Volvia ja Tryg). Vuonna 2013 Trygin vakuuskanta luovutettiin If Vahinkovakuutukseen, mistä syystä vuonna 2013 sivuliikkeiden maksutulon osuus oli huomattavasti pienempi kuin vuonna 2012.

* Lukua korjattu 28.11.2019; 4 -> viisi

** Lukua korjattu 28.11.2019; 16 % -> 1,8 %

3 Vapaan tarjonnan yhtiöistä AXA ei ole toimittanut liikennevakuutusta koskevia tilastotietoja Finanssivalvonnalle määräaikaan mennessä. Liitteessä 1 on luettelo selvitykseen osallistuneista yhtiöistä, sivuliikkeistä ja vapaan tarjonnan yhtiöistä.

4 Tuloslaskelman mukaiseen vakuutusmaksutuloon eivät sisälly luottotappiot, vakuutusmaksuvero, liikenneturvallisuusmaksu eivätkä jakojärjestelmämaksut. Katso maksujen erittely liitteessä 3.

Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

4 (12)

Markkinaosuudet

Kuviossa 2 esitetään liikennevakuutuksen markkinaosuudet vuodelta 2016. Markkinaosuudet laskettiin vakuutusmaksutulon perusteella.

Vuonna 2016 suurin markkinaosuus (27,2 %) oli LähiTapiolalla. Seuraavaksi suurimmat liikennevakuuttajat olivat OP Vakuutus (26,8 %) ja If Vahinkovakuutus (20,9 %). Fennian markkinaosuus (9,5 %) oli neljänneksi suurin. Muilla toimijoilla yhtiökohtainen markkinaosuus jäi alle viiden prosentin.

Markkinaosuuksien kehittymistä viimeisen viiden vuoden aikana esittävät kuvaajat löytyvät liitteestä 2.

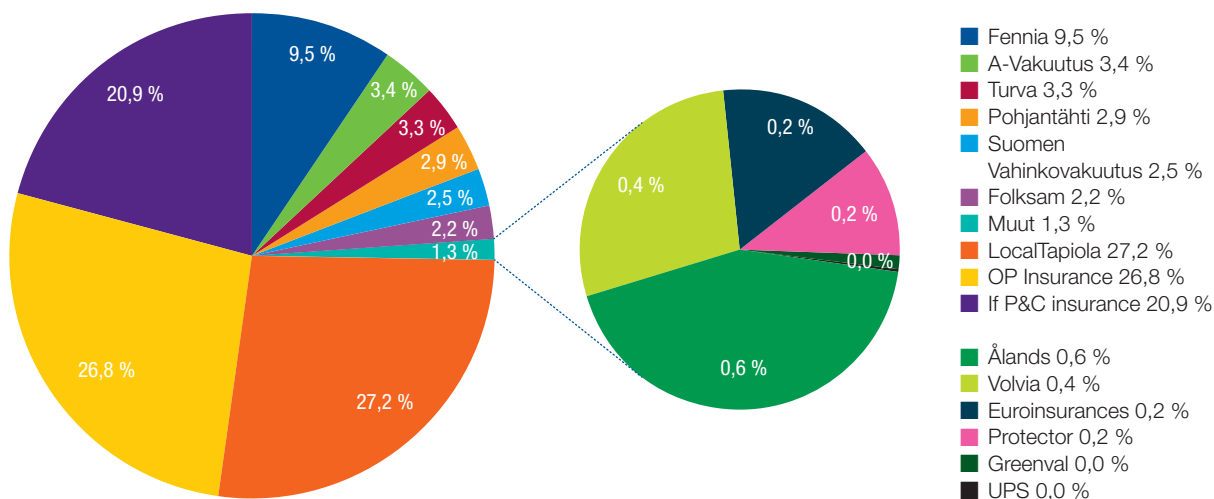
Asiakasryhmäkohtaisia tietoja

Finanssivalvonta keräsi osan liikennevakuutusta koskevista tiedoista myös eriteltynä asiakasryhmiin. Finanssivalvonnan tiedonkeruussa soveltamat asiakasryhmät olivat yksityistaloudet, luvanvarainen liikenne sekä muut yritykset ja yhteisöt.

Yksityistalouksien vakuutukset muodostuivat pääsääntöisesti yksityiskäyttöisten ajoneuvojen vakuutuksista. Luvanvaraisen liikenteen vakuutukset olivat lupaa vaativien ammattimaisen henkilö- ja tavaraliikenteen vakuutuksia, kuten esimerkiksi joukkoliikenteen tai kaupallisten tavarankuljetuksien. Muiden yritysten ja yhteisöjen vakuutukset puolestaan muodostuivat sellaisista vakuutuksista, jotka myönnettiin yrityksille ja yhteisöille ei-luvanvaraiseen liikenteeseen. Käytännössä näitä olivat esimerkiksi leasingautojen sekä yritysten käytössä olevien henkilö- ja pakettiautojen liikennevakuutukset.

Vuoden 2016 vakuutusmaksutulosta 648,2 milj. euroa (78,3 % koko maksutulosta) oli peräisin yksityistalouksien vakuutuksista. Luvanvaraisen liikenteen maksutulo oli 53,7 milj. euroa (6,5 %) ja muiden yritysten ja yhteisöjen 126,1 milj. euroa (15,2 %).

Kuvio 2. Markkinaosuudet vuonna 2016



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

5 (12)

Markkinaosuudet asiakasryhmittäin

Liikennevakuuttajien markkinaosuudet jakaantuivat asiakasryhmissä eri tavoin. Yksityistalouksien vakuutuksissa LähiTapiola (markkinaosuus 28,3 %), OP Vakuutus (29,4 %) ja If (21,2 %) olivat suurimmat vakuuttajat. Luvanvaraisessa liikenteessä A-vakuutus (38,8 %) oli selkeästi markkinajohtaja, ja seuraavaksi suurimmat vakuuttajat olivat If (21,0 %) ja LähiTapiola (16,1 %). Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksissa kolme suurinta vakuuttajaa olivat samat kuin yksityistalouksien vakuutuksissa: LähiTapiola (26,2 %), OP vakuutus (21,9 %) ja If (19,1 %). Edellä mainittujen lisäksi myös Fennia (18,8 %) ylsi korkeaan markkinaosuuteen.

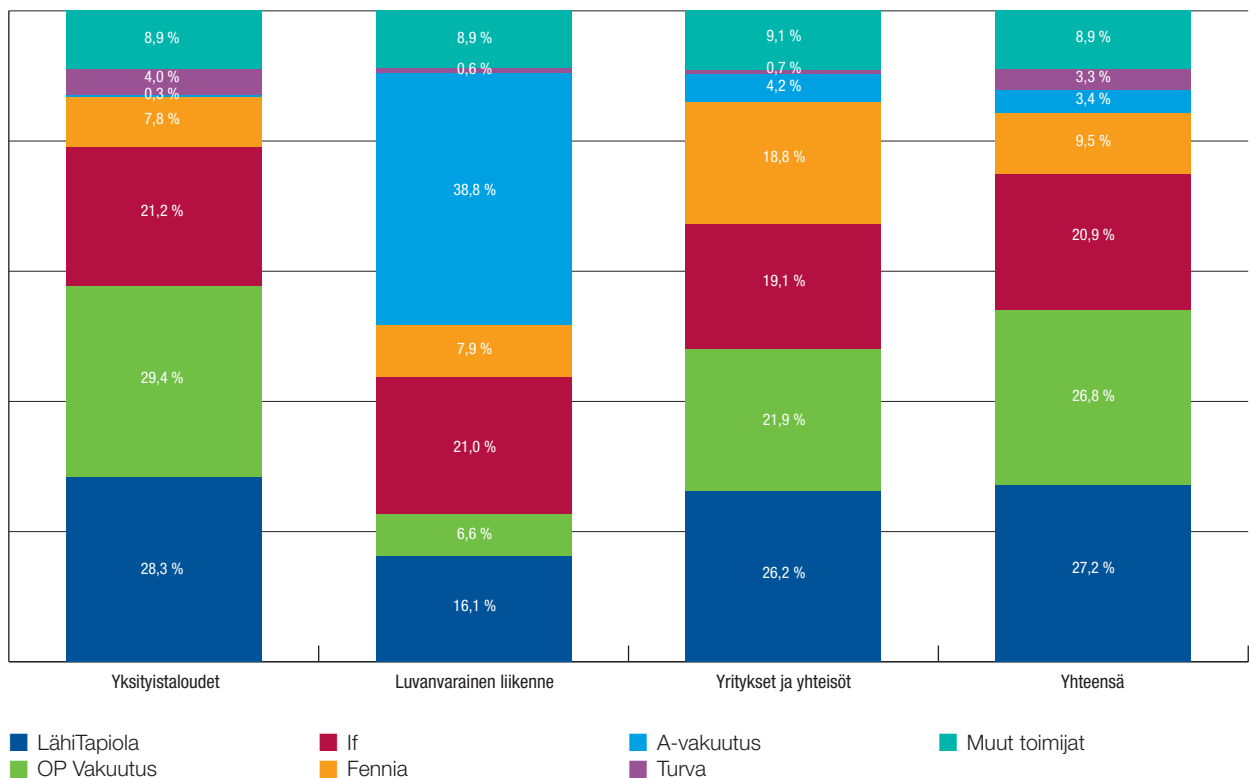
Asiakasryhmittäisessä tarkastelussa huomioitiin vuonna 2016 myös ETA-sivuliike ja vapaan tarjonnan yhtiöt osana

markkinaa. Näistä ETA-sivuliike eli If Suomen Sivuliike (Volvia) tarjosi vakuutuksia vain yksityistalouksille. Sen markkinaosuus yksityistalouksien vakuutuksista oli 0,5 % ja koko markkinasta 0,4 %.

Vapaan tarjonnan yhtiöt myönsivät vakuutuksia ainoastaan yrityksille ja yhteisöille ja vain muuta kuin luvanvaraista liikennettä varten. Vapaa tarjonnan yhtiöiden yhteenlaskettu markkinaosuus yritysten ja yhteisöjen liikennevakuutuksista oli 2,6 % ja koko markkinasta 0,4 %.

Kuviossa 3 esitetään kuuden suurimman vakuutusyhtiön markkinaosuudet asiakasryhmittäin vuonna 2016.

Kuvio 3. Markkinaosuudet asiakasryhmittäin vuonna 2016



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

6 (12)

Tunnuslukuja asiakasryhmittäin

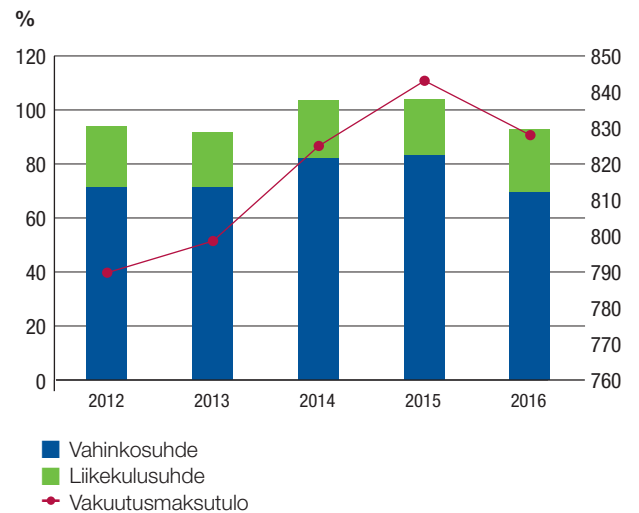
Taulukossa 1 esitetään vakuutusliikkeen tunnuslukuja vuosittain ja asiakasryhmittäin. Tarkastelussa ovat mukana kaikki liikennevakuutusta Suomessa harjoittavat suomalaiset vakuutusyhtiöt ja ETA-sivuliike sekä vuoden 2016 osalta myös vapaan tarjonnan yhtiöt.

Vahinkosuhteella tarkoitetaan korvauskulujen suhdetta vakuutusmaksutuottoihin. Korvauksiin ei ole sisällytetty tilityksiä liikennevakuutuksen suurvakuutuspoolille tai -poolilta. Sen sijaan tilitykset Liikennevakuutuskeskukselta tai -keskukseen on laskelmassa huomioitu. Vakuutusmaksutuotoilla taas tarkoitetaan vakuutusmaksuvastuun muutoksella oikaistua vakuutusmaksutuloa.

Liikekulusuhde saadaan jakamalla liikekulut vakuutusmaksutuotoilla. Liikekulujen laskennassa ei ole huomioitu korvausten hoitokuluja, sillä ne on sisällytetty korvauskuluihin. Yhdistetty kulusuhde on vahinkosuhteen ja liikekulusuhteen summa.

Tunnusluvut esitetään Taulukossa 1 ja kuviossa 4 ennen jälleenvakuuttajan osuuden vähentämistä.

Kuvio 4. Lakisäätöisen liikennevakuutuksen tunnuslukuja, yhteensä (brutto)



Taulukko 1. Lakisäätöisen liikennevakuutuksen tunnuslukuja 2012–2016 (brutto)

Milj. euroa	Vakuutusmaksutulo				Vahinkosuhde			
	Yksityis- taloudet	Yritykset	Luvan- varainen	Yhteensä	Yksityis- taloudet	Yritykset	Luvan- varainen	Yhteensä
2012	622,9	116,6	50,3	789,8	68 %	91 %	67 %	71 %
2013	622,4	123,2	53,0	798,6	66 %	96 %	76 %	71 %
2014	642,0	131,8	51,2	825,0	82 %	78 %	93 %	82 %
2015	663,0	124,5	55,6	843,1	83 %	80 %	87 %	83 %
2016*	648,2	126,1	53,7	828,0	65 %	79 %	97 %	69 %
Keskiarvo	639,7	124,5	52,7	816,9	73 %	85 %	84 %	75 %

Milj. euroa	Liikekulusuhde				Yhdistetty kulusuhde			
	Yksityis- taloudet	Yritykset	Luvan- varainen	Yhteensä	Yksityis- taloudet	Yritykset	Luvan- varainen	Yhteensä
2012	23 %	20 %	20 %	23 %	92 %	111 %	88 %	94 %
2013	21 %	18 %	19 %	21 %	87 %	114 %	95 %	92 %
2014	24 %	20 %	20 %	22 %	105 %	98 %	112 %	104 %
2015	23 %	19 %	20 %	21 %	106 %	99 %	107 %	104 %
2016*	23 %	19 %	21 %	23 %	88 %	98 %	118 %	93 %
Keskiarvo	23 %	19 %	20 %	22 %	96 %	104 %	104 %	97 %

* Vuoden 2016 maksutulo ja tunnusluvut sisältävät myös suomalaisten vakuutusyhtiöiden ja ETA-sivuliikkeen lisäksi vapaat tarjoajat



Silloin, kun vakuutuksista aiheutuneet kustannukset ovat yhtä suuret kuin vakuutusmaksutuotot, on yhdistetyn kulusuhteen arvo prosentteina sata. Sataa prosenttia suurempi yhdistetty kulusuhde tarkoittaa sitä, että vakuutuksista aiheutuneet kustannukset ovat olleet suuremmat kuin näistä saadut vakuutusmaksutuotot. Tämä ei kuitenkaan välttämättä tarkoita sitä, että vakuutusliike olisi ollut tappiollista, sillä myös sijoitustuotot sekä jälleenvakuuttajan osuus tuotoista ja kuluista vaikuttavat kannattavuuteen. Vastaavasti sataa prosenttia alhaisempi yhdistetty kulusuhde ei vielä takaa sitä, että yhtiön tulos olisi ollut voitollinen.

Liikennevakuutuksen vahinkosuhte vuosina 2012–2016 oli keskimäärin 75 %. Vahinkosuhte on kuitenkin vaihdellut voimakkaasti vuodesta toiseen. Vahinkosuhteen vaihteluun vaikuttavat paitsi kunakin vuonna sattuneet vahingot myös aikaisempien vuosien vahinkoihin liittyvään korvausvastuuseen tehdyt muutokset. Suurinta vahinkosuhteen heilahtelu on ollut luvanvaraisessa liikenteessä (67 %–97 %), mikä selittyy pitkälti sillä, että asiakasryhmä on pienin. Yksityistalouksien ja yritysten ja yhteisöjen vakuutuksissa vahinkosuhteen vaihtelu on ollut hieman pienempää (65 %–83 % ja 78 %–91 %).

Liikennevakuutuksen liikekulusuhde vuosina 2012–2016 oli keskimäärin 22 %. Liikekulusuhteessa ei ole havaittavissa merkittävää vuosittaista vaihtelua.

Liikennevakuutuksen toteutunut tulos

Liikennevakuutuslain mukaan Finanssivalvonnan tulee julkaista vuosittain liikennevakuutuksen toteutunut tulos vähintään viiden edeltävän kalenterivuoden jaksolta. Toteutunut tulos lasketaan nettona, eli siinä esiintyvistä eristä on vähennetty vastaava jälleenvakuuttajan osuus. Myös Liikennevakuutuksen suurvahinkopoolin tilitykset otetaan laskelmassa huomioon.

Tulos saadaan vähentämällä nettomaksutuotosta⁵ nettokorvauskulut ja nettoliikekulut sekä lisäämällä siihen sijoitusten nettotuotot. Sijoitustuotoilla tarkoitetaan tässä liikennevakuutuksen nettovastuuvelan katteelle kohdistettuja käypäarvoisia sijoitustuottoja. Laskelmassa oletetaan, että vastuuvelan katteen sijoitustuotto prosentti on samansuuruinen kuin yhtiön koko sijoitusomaisuuden tuotto prosentti.

Liikennevakuutuksen toteutunut tulos viideltä vuodelta esitetään yhtiöittäin Finanssivalvonnan verkkopalvelussa [Excel-tiedostona](#). Tiedostossa on tarkemmat tuloksen laskukaavat.

Taulukossa 2 liikennevakuutuksen toteutunut tulos esitetään suomalaisten vakuutusyhtiöiden ja ETA-sivuliikkeen⁶ yhteenlaskettuina tietoina vuosilta 2012–2016. Vapaan tarjonnan yhtiöiden osalta tulosluvut on otettu huomioon vain vuoden 2016 osalta.

Taulukon 2 mukainen liikennevakuutuksen toteutunut tulos on ollut vuosina 2012–2016 positiivinen. Vuonna 2016 vakuutuslajin tulos oli yhteensä 210,0 milj. euroa positiivinen, mikä vastasi 25,4 % maksutuotoista. Koko vakuutuslajin näkökulmasta toiminta oli hyvin kannattavaa. Yhtiöiden välillä tuloksen muodostumisessa oli kuitenkin suuria eroja.

Taulukosta nähdään, että vastuuvelan katteelle kohdistuvilla sijoitustuotoilla on merkittävää vaikutusta vakuutuslajin toteutuneeseen tulokseen. Ilman sijoitustuottojen huomioon ottamista tulos olisi ollut negatiivinen vuosina 2014 ja 2015. Toisaalta vuosina 2012, 2013 ja 2016 liikennevakuutuksen tulos olisi ollut positiivinen ilman sijoitustuottojakin.

⁵ Vakuutusmaksun erittely esitetään liitteessä 3.

⁶ Taulukko sisältää sivuliikkeistä If Suomen Sivuliikkeen (Volvia) tiedot vuosilta 2012–2016. Tryg Forsikring A/S Suomen sivuliikkeen vakuutuskanta luovutettiin If Vahinkovakuutukseen 30.4.2013. Trygin lukuja vuosilta 2012 ja 2013 ei ole taulukossa 2 huomioitu.

Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

8 (12)

Vuonna 2016 liikennevakuutukselle kohdistetut sijoitustuotot olivat noin 137,2 milj. euroa, mistä perustekorkokulun kattamiseen tarvittiin noin 44,7 milj. euroa ja perustekorkokulun ylittävä osa oli 92,4 milj. euroa. Sijoitustuotot olivat 43,6 milj. euroa suuremmat kuin edellisenä vuonna. Vuoden 2016 tulosta kasvatti edelliseen vuoteen verrattuna myös se, että korvauskulut olivat noin 107,4 milj. euroa pienemmät kuin vuonna 2015 ja noin 21,3 milj. euroa pienemmät kuin mitä ne ovat olleet keskimäärin 2012–2016.

Taulukko 2. Liikennevakuutuksen toteutunut tulos jälleenvakuuttajan osuuden vähentämisen jälkeen

	Toteutunut tulos (netto) 5 vuodelta						
	tEur	2012	2013	2014	2015	2016	5 vuoden keskiarvo
Maksutuotot		736 622	775 496	795 500	814 649	827 237	789 901
Korvauskulut		-516 769	-555 857	-641 435	-679 052	-571 693	-592 961
Liikekulut		-164 730	-159 854	-177 545	-171 336	-182 727	-171 238
Sijoitusten tuotot		251 436	110 656	142 642	93 539	137 175	147 090
mistä perustekorkokulun osuus		50 557	54 177	51 060	48 215	44 749	49 752
mistä perustekorkokulun ylittävä osuus		200 879	56 479	91 581	45 324	92 426	97 338
Toteutunut tulos		306 559	170 443	119 162	57 800	209 993	172 791
Tulos suhteessa maksutuottoihin %		41,6 %	22,0 %	15,0 %	7,1 %	25,4 %	22,2 %



Liite 1

Tilastolähteet

Selvityksessä olivat mukana seuraavat liikennevakuutusta harjoittavat

suomalaiset vakuutusyhtiöt:

- A-Vakuutus Oy A-Vakuutus
- Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia (Fennia)
- Folksam Vahinkovakuutus Oy (Folksam), 28.2.2013 asti nimi Aktia Vahinkovakuutus Oy
- If Vahinkovakuutusyhtiö Oy (If)
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (LähiTapiola), 1.1.2013. LähiTapiolan tiedot vuoden 2012 osalta on yhteenlaskettu Lähivakuutuksen ja Tapiolan tiedoista.
- Lähivakuutus Keskinäinen Yhtiö (Lähivakuutus), 31.12.2012 asti
- OP Vakuutus Oy (OP Vakuutus), 4.4.2016 asti nimi Pohjola Vakuutus Oy
- Pohjantähti Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Pohjantähti)
- Suomen Vahinkovakuutus Oy
- Keskinäinen Vakuutusyhtiö Tapiola (Tapiola), 31.12.2012 asti
- Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva (Turva)
- Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag (Ålands)

ulkomaisten ETA-vakuutusyhtiöiden sivuliikkeit:

- If Suomen Sivuliike (Volvia)
- Tryg, Tryg Forsikring A/S Suomen sivuliike (Tryg), 30.4.2013 asti

ulkomaiset ETA-vakuutusyhtiöt, jotka harjoittavat Suomessa liikennevakuutustoimintaa palvelujen vapaana tarjontana:

- Euro Insurances dac, 2016 alkaen
- Greenval Insurance dac, 2016 alkaen
- Protector Forsikring ASA, 2016 alkaen
- UPS International Insurance dac, 2016 alkaen

Lisäksi liikennevakuutusta tarjosi Axa Corporate Solutions Assurance (vapaan tarjonnan yhtiö).

Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

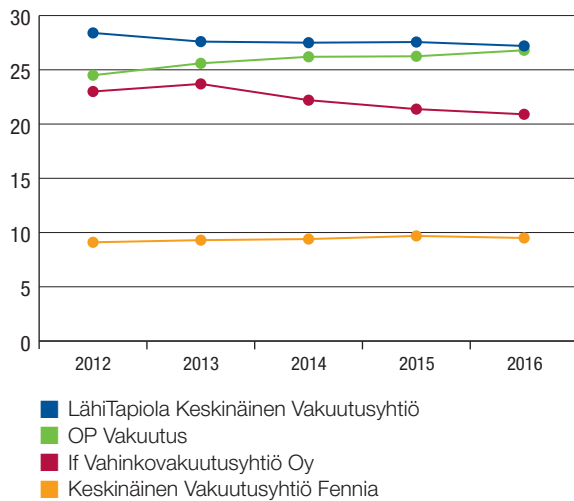
Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

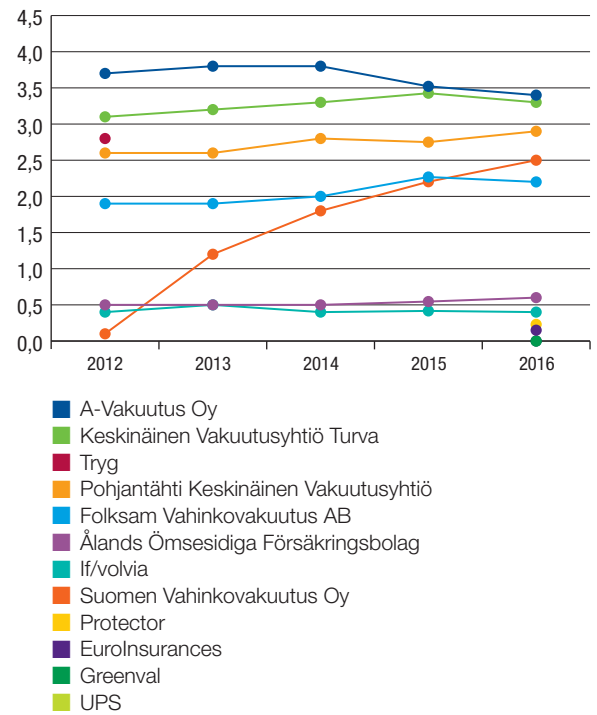
10 (12)

Liite 2

Kuvio 5. Markkinaosuusien muutokset, %, isot ja keski-suuret yhtiöt



Kuvio 6. Markkinaosuusien muutokset, %, pienet yhtiöt, sivuliikkeet ja FOS-yhtiöt



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

11 (12)

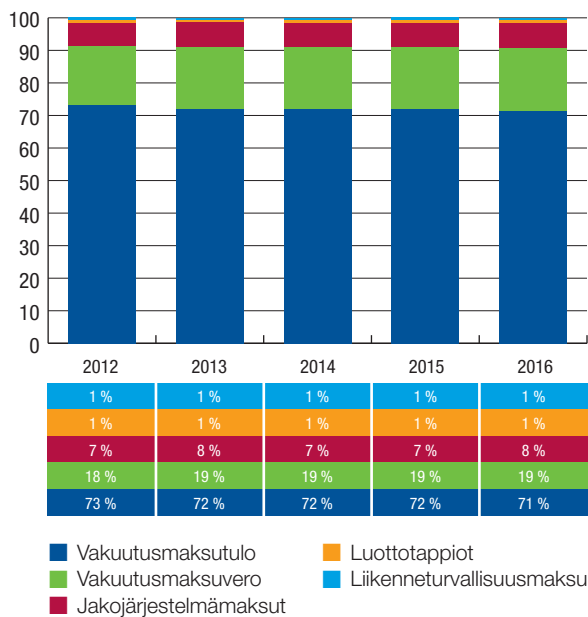
Liite 3

Taulukko 3. Vakuutusmaksun erittely*

Miljoonaa euroa	2012	2013	2014	2015	2016
Vakuutusmaksutulo	789,8	798,6	825,0	843,1	828,3
Jakojärjestelmämaksut	76,8	84,0	82,7	86,8	89,2
Luottotappiot	10,3	8,0	10,9	10,5	9,8
Vakuutusmaksuvero	194,4	210,4	217,5	223,8	223,4
Liikenneturvallisuusmaksu	7,6	8,3	8,5	8,4	9,0
Yhteensä	1 078,8	1 109,1	1 144,6	1 172,5	1 159,7

* Taulukko sisältää suomalaiset vakuutusyhtiöt ja ETA-sivuliikkeen. Vuoden 2016 lukuihin on sisällytetty myös vapaan tarjonnan yhtiöt.

Kuvio 7. Vakuutusmaksun jakauma



Liikennevakuutuksen tilastotutkimus 2012–2016

Statistikundersökning om trafikförsäkringen 2012–2016

7.9.2018

12 (12)

Liite 4

Taulukko 4. Vastuuvelan diskonttauksessa sovellettu korko, %

Miljoonaa euroa	2012	2013	2014	2015	2016*
Korkein	3,50	3,20	3,00	3,00	3,00
Mediaani	3,00	2,80	2,50	2,10	1,97
Keskiarvo	2,84	2,70	2,42	2,10	1,93
Alin	2,10	2,10	1,80	1,50	1,40
Asetuksella säädetty enimmäiskorko	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50

* Vuosi 2016 ei sisällä korkotietoja vapaan tarjonnan yhtiöiltä.

