

10 kpl.

Sapaja 18/9 24

Lilja 46.

SUOMEN PANKIN  
JOHTOKUNTA.

Helsingissä

Maalis kuun 18 p. 19 24.

Eduskunnan Pankkivaltuusmiehille.

N<sup>o</sup> 16.

*luovutetaan 15/12/24  
O:lle*

Sittenkun Johtokunta marraskuun 1 päivänä 1923  
esityksen/  
lähettämässä kirjelmässään N<sup>o</sup> 58 oli tehnyt/ vientiliikkeiden  
finanssivekseleitten rinnastamisesta erikoisissa tapauksissa  
varsinaisten tavaravekseleiden kanssa, ovat Herrat Pankki-  
valtuusmiehet kirjelmässä viime joulukuun 11 päivältä N<sup>o</sup> 118  
kehoittaneet Johtokuntaa hyvissä ajoissa ennenkuin venti-  
liikkeiden kanssa vuodeksi 1925 tehdään luottosopimuksia,  
tekemään asiasta uuden esityksen, ja ovat Herrat Pankki-  
valtuusmiehet sitä paitsi edellyttäneet että mikäli vuoden  
varrella uutta tämántapaista luottoa myönnetään ja korko-  
helpotus siitä tulee kysymykseen, Johtokunta tulee tekemään  
siitä erikoisen esityksen.

Käsitellessään luotonantoa koskevan toimintaohjel-  
man kanssa yhteydessä olevia kysymyksiä, on Johtokunta, to-  
deten että varsinaisten tavaravekselien kokonaismäärä meillä  
on siksi pieni että Suomen Pankin niihin perustuva luoton-  
anto, vaikkapa tavaravekseleistä suurin osa kerääntyisikin

sinne, jäisi verrattain vähäiseksi ja esim. yksityispan-  
kien kokonaisluoton rinnalla suhteellisesti merkityksettömä-  
si, katsonut olevan meidän oloissamme välttämätöntä Suo-  
Pankin luotonannossa laajentaa tavaravekselin käsitettä si-  
että siihen luetaan kuuluvaksi tai sen kanssa ainakin  
nastetaan ne vekselit, joilla teollisuusyritykset hankki-  
lyhytaikaista luottoa nimenomaan vientitavaran välitöntä  
tuotantoa varten ja jotka luotot säännöllisesti tulevat  
suoritetuiksi silloin kuin tuotettu vientitavara myydään.  
Tämäkaltaiset teollisuuden liikevekselit eivät tosin täy-  
sin vastaa varsinaisia tavaravekseleitä, joiden edustama  
varamäärä vekselin juoksuaikana tulee myydyksi yleisen  
lutukseen ja seteleillä maksetuksi, kun taas nyt puheeri-  
alaisissa tapauksissa vekseliä vastaan saadut rahat sidon-  
tuotannonalaiseen tavarahan ja vapautuvat vasta kun tavarahan  
on myyty, mikä useinkin vientiteollisuudessamme, jossa ra-  
han kierto on hidasta, tapahtuu vasta vekselin kiertoajan  
kuluttua, aiheuttaen siten tarpeen uudistaa vekseleitä.  
Mutta ottaen huomioon myös sen suuren merkityksen, mikä  
vientiteollisuudella on valuuttapolitiikan menestykselliseen  
hoitoon nähden, näyttää joka tapauksessa kohtuulliselta  
Pankin tarkoituksien mukaiselta ja niiden toteuttamista  
parhaiten edistävältä että tämäkaltaisia teollisuuden lii-

vekseleitä käsitellään korkomääriin y.m. nähden samalla tavalla kuin puhtaita tavaravekseleitä. Jos teollisuuden vekselit sitä vastoin muodostuvat "jäätyneeksi" kreditiksi, siirtyen maksamattomina toiseen vientikauteen tahi jos niillä saadut varat ovat sidotut pitkä-aikaisiin sijoituksiin kuten tehtaiden laajennuksiin, koneistojen uudistuksiin tahi muuhun sellaiseen, näyttää asianmukaiselta että niitä käsitellään "muina vekseleinä", joista velotetaan korkeammat korkomäärät ja jotka mikäli mahdollista karkoitetaan Suomen Pankista.

Esitetyn nojalla saa Johtokunta kunnioittaen ehdottaa että, vaikkakin Pankki kotimaisessa luotonannossaan pyrkii ennen kaikkia diskonttaamaan puhtaita tavaravekseleitä,

vientiteollisuuden liikevekselit korkomääriin nähden rinnastettaisiin varsinaisten tavaravekseleiden kanssa; sekä että teollisuuden "jäätyneet" vekselit sitä vastoin vietäisiin korkeampaan korkoluokkaan.

*Siislyt.*  
*Antti J. Luoma*

*H. Saurin*