

Pentti Kivinen:

29.4.1954.

Tutkimustyöhöni liittyvä matkasuunnitelma.

Tutkimuksen aiheena on Suomen 1930-luvun työttömyys. Tutkimuksen pääpaino on tähän mennessä ollut työttömyyden tilastoinnissa kunnittain ja työttömyyslukujen vertaamisessa kunnittaisiin väestötietoihin työttömyyden suhteellisen rasittavuuden selville saamiseksi. Tämän tilastotyön valmistuttua olen voinut ryhtyä alueellisten tilastokarttojen laatimiseen. Nämä kartat osoittavat, että työttömyys kolmekymmenluvulla keskittyi Etelä- ja Keski-Suomessa ensi sijassa asutus- ja teollisuuskeskuksiin ja niiden lähikuntiin, kun sensijaan varsinaisen maaseudun osalta työttömyyden painopiste ratkaisevasti oli Pohjois- ja Itä-Suomessa.

Koska erityisesti syrjäisten maalaiskuntien osalta on muun työttömyyttä valaisevan aineiston kuin varsinaisten tilastolukujen saanti täältä käsin osoittautunut vaikeaksi, olen aikonut tehdä kiertomatkan Pohjois-Suomen "mustimmille" työttömyysalueille. Tähän kiertomatkaan olen aikonut käyttää pääosan elokuussa olevasta kesälomastani sekä - mikäli Suomen Pankin Johtokunta esitykseeni suostuu - sen jatkoksi 2-4 viikkoa virka-aikaa. Koska tällaisesta matkasta aiheutuu melkoisia kustannuksia, näkisin mielelläni, että Johtokunta myöntäisi mahdollisuuden sen tekemiseen virka-matkaeduin.

Asian luonteesta johtuen ei yksityiskohtaista matkareittiä ja aikataulua voi etukäteen tarkkaan lyödä kiinni. Eri paikkakunnilta saatavat tiedot ja arkisto- yms. aineiston laatu näet määräävät pysähtymisaikojen pituuden ja suunniteltuun matkareittiin mahdollisesti tehtävät muutokset. Päämääränäni on kuitenkin suorittaa kaksi erillistä "lenkkiä". Ensimmäisen lähtökohtana ja päätepisteenä olisi

Kemin kaupunki, joka lähikuntineen muodosti erään 30-luvun mustimista työttömyysalueista. Ennen varsinaisen matkan alkua, voisin täältä käsin tehdä lyhyen poikkeaman Tornioon ja Tornionjokilaakson eteläisimpiin kuntiin. Varsinainen matkareittini kulkisi kuitenkin Kemijokivartta ylös Rovaniemelle, sieltä Kittilään, Sodankylään ja Inariin, joka olisi reitin pohjoisin kunta. Tämän jälkeen kääntyisi matka etelään suunnassa Kemijärvi, Posio ja Taivalkoski. Käännepis- teeksi tällä suunnalla tulisi todennäköisesti Ristijärven kunta, josta lähtien matka suuntautuisi Oulunjärven ja -joen pohjoispuolit- se rannikolle ja sieltä takaisin Kemiin.

Toinen "kierrokseni" muodostuisi etäisyyksiltään huomattavasti suppeammaksi ja tarkoituksenani olisi tällöin tutustuminen siihen nykyäänkin erittäin vaikeaan työttömyysalueeseen, joka sijaitsee Oulu- Vuolijoki- linjan lounaispuolella ja ulottuu Vaasan läänin pohjoisosiin saakka. Käytettävissä olevasta ajasta riippuen tähän "lenkkiin" voisi sisällyttää käynnin joko useimmissa tai vain jois- sakin tyypillisimmistä tämän alueen kunnista.