

Helsinki, tammik. 20 p. 1943.

S/PB/IV

Helsingin Suojeluskuntapiirin Liikennetoimistolle,
H e l s i n k i.

Suomen Pankki omistaa kolme henkilöautoa:

Buick A 2404,

Nash A 3262 ja

Ford A 10243,

joita kaikkia välttämättä tarvitaan Suomen Pankin johtokunnan jäsenten Pankin ohjesäännön mukaisia tarkastus- ym. virallisia maaseudulle suoritettavia matkoja varten sekä näiden huolehtiessa erinäisten ulko- ja kotimaisten virka-asioissa matkustavien neuvottelijoiden käynnin yhteydessä aiheutuvista edustusvelvollisuuksistaan.

Näiden henkilöautojen lisäksi Suomen Pankki omistaa myös pakettiauton

Chevrolet A 8896,

jota käytetään Suomen Pankin, sen setelipainon ja Rahapajan seteli- ja kovarahalähetysten, suuripainoisen arvopostin ym. kuljetukseen, joka varsinkin sodan aikana toisinaan on ulotettava maaseudullekin.

Henkilöautot kulkevat kaikki hiilellä ja pakettiauto bensiinillä, jonka viimeksimainitun polttoaineen hankkimiseen Suomen Pankilla on asiaankuuluva ostolupa. Hillen suhteen Pankki on täysin omavarainen, koska tämä polttoaine saadaan ilman välittäjiä suoraan Joh. Parviaisen Tehtailta, mitkä tehtaot Suomen Pankki käytännöllisesti katsoen yksin omistaa.

Edelläsanottuun viitaten Suomen Pankin johtokunta pyytää, että kaikille tässä kirjelmässä mainituille Suomen Pankin omistamille autoille myönnettäisiin vuodeksi 1943 ns. KH 1-tunnus, jonka edellyttämät oikeudet Suomen Pankki on omannut aikaisemminkin.

Kunnioittaen

